

4.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1937.

| Nom. | Situation. | Longueur. | Ecluses. | | | |
|----------------------------|--|-----------|----------|--------------------|-----------|--------------------|
| | | | Nombre. | Dimensions minima. | | |
| | | | | Longueur. | Largueur. | Profondeur. |
| | | Milles. | | pds. | pds. | pds. |
| St-Laurent— | | | | | | |
| Lachine..... | Montréal à Lachine..... | 8-74 | 5 | 270 | 45 | 14 ¹ |
| Soulanges..... | Cascades Point à Coteau Landing... | 14-67 | 5 | 280 | 45 | 15 ¹ |
| Cornwall..... | Cornwall à Dickinson's Landing..... | 11-00 | 6 | 270 | 43-67 | 14 ¹ |
| Farran's..... | Rapides de Farran's Point..... | 1-28 | 1 | 800 | 50 | 16 ¹ |
| Rapide Plat..... | Rapide Plat à Morrisburg..... | 3-89 | 2 | 270 | 45 | 14 ¹ |
| Galops..... | Iroquois à Cardinal..... | 7-36 | 3 | 270 | 45 | 14 ¹ |
| Welland..... | Port Weller, lac Ontario, à Port Colborne, lac Erié..... | 27-60 | 8 | 859 | 80 | 30 ² |
| Sault-Ste-Marie..... | Rapides Ste-Marie, 47 milles à l'ouest du lac Huron..... | 1-38 | 1 | 900 | 60 | 18-25 ¹ |
| Rivière Richelieu— | | | | | | |
| Ecluse de St-Ours..... | St-Ours, Qué..... | 0-12 | 1 | 339 | 45 | 12 ¹ |
| Chambly..... | Chambly à St-Jean, Qué..... | 11-76 | 9 | 120-5 | 23-25 | 6-5 |
| Rivières Ottawa et Rideau— | | | | | | |
| Ecluse de Ste-Anne..... | Confluent du St-Laurent et de la rivière Ottawa..... | 0-12 | 1 | 200 | 45 | 9 |
| Carillon..... | Rapides Carillon, rivière Ottawa..... | 0-94 | 2 | 200 | 45 | 9 |
| Grenville..... | Rapides Long Sault, rivière Ottawa..... | 5-94 | 5 | 200 | 45 | 9-5 |
| Rideau..... | Ottawa à Kingston..... | 126-25 | 47 | 134 | 33 | 5 |
| | Lac Rideau à Perth (embranc. Tay)..... | 7-25 | 2 | 134 | 33 | 5 |
| Divers— | | | | | | |
| Trent..... | Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough..... | 88-74 | 18 | 175 | 33 | 8-33 |
| | Ecluse de Peterborough à Swift Rapids..... | 135-71 | 24 | 134 | 33 | 6 |
| | Swift Rapids à Port Severn..... | 16-00 | 1 | 100 | 25 | 6 |
| | Ecluse de Port Severn..... | - | - | - | - | - |
| | Lac Sturgeon à Lindsay (Branche de Scugog)..... | 8-35 | 1 | 142 | 33 | 6 |
| | Lindsay à Port Perry (Branche de Scugog)..... | 26-65 | - | - | - | 4-5 |
| Murray..... | Baie de Quinté à l'isthme de Murray..... | 5-15 | - | - | - | 11 ¹ |
| St-Pierre..... | Baie St-Pierre aux lacs Bras d'Or, Cap Breton, N.-E..... | 0-50 | 1 | 300 | 48 | 18 |
| St. Andrews..... | Rivière Rouge, 15 milles au nord de Winnipeg..... | | 1 | 215 | 45 | 17 |

¹ Les profondeurs navigables sont parfois moindres, lorsque les eaux sont extrêmement basses.

² Profondeur minimum entre les écluses, 25 pieds.

³ Le lac Ontario a une élévation de 244 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Sous-section 4.—Ports.

L'étude du transport par eau ne peut être poussée à son dernier degré sans prendre en considération la coordination du transport par terre et du transport par eau à plusieurs des ports côtiers et intérieurs. Les ports sont bien pourvus d'outillage destiné à faciliter les mouvements d'échange réciproque. Cet outillage des ports comprend les docks et les quais nécessaires, dont quelques-uns pour le trafic-voyageur mais la plupart pour le trafic-marchandise, des entrepôts pour la manutention de la cargaison générale, et du matériel spécial pour les marchandises expédiées en vrac telles que le bois de charpente, le charbon, l'huile, le grain, etc. Le matériel peut comprendre des entrepôts frigorifiques, des voies ferrées et des aiguillages, des élévateurs à grain, des soutes à charbon, des réservoirs d'emmagasinage pour l'huile et dans les principaux ports, des bassins de radoub.

Sept des principaux ports du Canada relèvent du Conseil des ports nationaux, tel qu'il est expliqué ci-après. Quelques autres ports sont administrés par des com-